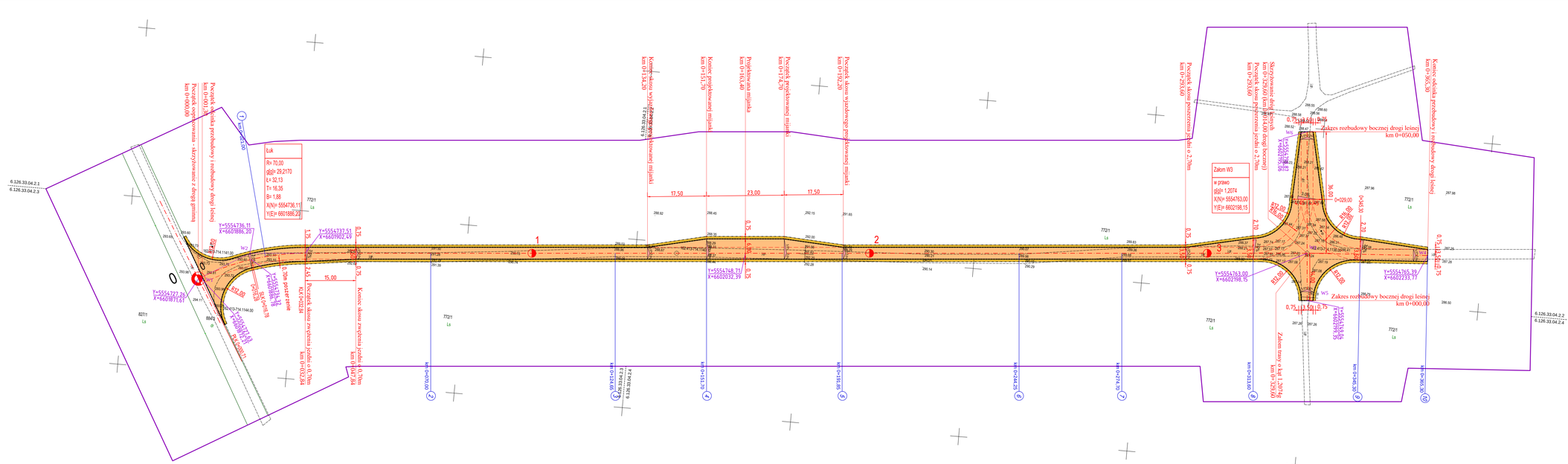
Początek odcinka przebudowy i rozbudowy drogi leśnej km 0+000,00
Początek odcinka przebudowy i rozbudowy drogi leśnej km 0+031,36
Początek skrzyżowania – skrzyżowanie z drogą gminną
Łuk
R= 70,00
α[g]= 29,2170
L= 32,13
T= 16,35
B= 1,88
X(N)= 5554736,11
Y(E)= 6601886,20
Y=5554736,11 X=6601886,20
Y=5554727,26 X=6601871,61
Y=5554737,01 X=6601902,59
Początek skosu zwężenia jezdni o 0,70m km 0+032,84
Koniec skosu zwężenia jezdni o 0,70m km 0+047,84
Początek skosu wyjściowego projektowanej mijanki km 0+134,20
Koniec skosu wyjściowego projektowanej mijanki km 0+151,70
Projektowana mijanka km 0+163,40
Początek projektowanej mijanki km 0+174,70
Początek skosu wyjściowego projektowanej mijanki km 0+192,20
Y=5554768,71 X=6602032,39
Początek skosu poszerzenia jezdni o 2,70m km 0+253,60
Koniec skosu poszerzenia jezdni o 2,70m km 0+263,60
Załom W3
w prawo
α[g]= 1,2074
X(N)= 5554763,00
Y(E)= 6602198,15
Y=5554763,00 X=6602198,15
Początek skosu zwężenia jezdni o 0,75m km 0+313,60
Koniec skosu zwężenia jezdni o 0,75m km 0+325,60
Zakres rozbudowy bocznej drogi leśnej km 0+050,00
Zakres rozbudowy bocznej drogi leśnej km 0+000,00
Y=5554765,39 X=6602233,77
Y=5554763,00 X=6602198,15
Y=5554765,39 X=6602233,77
Y=5554763,00 X=6602198,15
Załom trasy o kąt 1,2074g km 0+325,60
Koniec odcinka przebudowy i rozbudowy drogi leśnej km 0+352,30
6.126.33.04.2.1
6.126.33.04.2.3
6.126.33.04.2.2
6.126.33.04.2.4
6.126.33.04.2.5
6.126.33.04.2.6
6.126.33.04.2.7
6.126.33.04.2.8
6.126.33.04.2.9
6.126.33.04.2.10
6.126.33.04.2.11
6.126.33.04.2.12
km 0+000,00
km 0+020,00
km 0+040,00
km 0+060,00
km 0+080,00
km 0+100,00
km 0+120,00
km 0+140,00
km 0+160,00
km 0+180,00
km 0+200,00
km 0+220,00
km 0+240,00
km 0+260,00
km 0+280,00
km 0+300,00
km 0+320,00
km 0+340,00
km 0+352,30
17,50
23,00
17,50
15,00
36,00
0=029,00
0=045,30
R=70,00
R=50,00
R=40,00
R=30,00
R=20,00
R=15,00
R=10,00
R=5,00
0,75
2,70
3,50
2,45
1,75
0,35
0,50
0,70
0,75
0,75
0,75